

« 3 360 : c'est la distance totale en kilomètres du 100e Tour de France, qui comprend 21 étapes et deux jours de repos. »

ASO

DE BELLES RETROUVAILLES LE 9 JUILLET

Le Tour de France et Saint-Malo

Le 9 juillet, Saint-Malo va ajouter une date à la longue histoire liant la cité corsaire à la plus mythique des courses cyclistes. Si le dernier passage du Tour de France remonte à 2008 pour un départ d'étape, la dernière arrivée en terre malouine remonte à 1980. À l'occasion du centenaire du Tour, les retrouvailles s'annoncent grandioses. Spectacle sportif sans pareil, fête populaire accessible à tous... ce grand rendez-vous estival offre également un formidable focus porté sur la ville et sa région. En échange, et pour permettre au Tour de France de souffler ses 100 bougies comme il se doit, Saint-Malo va offrir son écrin pour des images qui vont rester dans les mémoires.

Le Tour, mode d'emploi

Le passage de la ligne d'arrivée est prévu aux alentours de 17 heures. Cette arrivée sera précédée du passage des “cadets du Tour” vers 14 h, puis de la “caravane” (200 véhicules) vers 15 h /15 h 30.

De Rothéneuf à Courtoisville (en bleu sur le plan)

Circulation automobile

Il sera impossible de circuler sur l'itinéraire principal à partir de 12 heures. Cet axe pourra cependant être traversé en cas de nécessité jusqu'à 14 heures. La circulation sera rétablie à partir de 18 heures.

Stationnement

Aucun stationnement ne sera possible sur cet axe toute la journée. Il est recommandé, au risque d'une mise en fourrière, d'enlever les véhicules le 9 juillet avant 10 heures du matin.

De Courtoisville à Intra-muros (en rouge sur le plan)

Circulation automobile

Il sera impossible de circuler sur l'itinéraire principal à partir de 5 heures. Des traversées seront possibles en cas de nécessité jusqu'à 14 heures en empruntant les itinéraires fléchés en vert sur le plan (rue de Courtoisville). La circulation sera rétablie à partir de 20 heures. Pour la chaussée du Sillon, la réouverture à la circulation s'effectuera à partir de 22 heures.

Stationnement

Le mardi 9 juillet dès 5 h du matin, des barrières seront disposées tout le long du parcours depuis Courtoisville (intersection de l'avenue Pasteur et de la rue du Chanoine Lainé) jusqu'à la ligne d'arrivée intra-muros. Aucun stationnement ne sera possible sur cette zone dès la veille au soir, au risque d'une mise en fourrière.



Le saviez-vous ?

Le 1er Tour de France a lieu en 1903. C'est en 1919 qu'apparaît le maillot jaune. Le Directeur du Tour, Henri Desgrange, décide que le leader du classement général portera un maillot jaune, couleur du papier sur lequel était imprimé son journal L'Auto (ancêtre de L'Equipe).

Riverains quai Duguay-Trouin

(secteur vert clair sur le plan)

Un centre de presse sera installé Quai Malo. Le stationnement, quai Duguay-Trouin, sera interdit dès le 8 juillet à partir de 20 heures. Un filtrage sera effectué au niveau de la sous-préfecture, interdisant tout accès automobile.

Intra-muros (en gris)

Circulation

L'accès par la porte Saint-Vincent sera interdit dès 5 heures du matin, le 9 juillet. Les résidents et commerçants de l'intra-muros se verront remettre un "laissez-passer". Celui-ci permettra le libre accès le 9 juillet entre 9 h et 22 heures. L'unique accès se fera par la porte Saint-Louis et la sortie par la porte de Dinan, un filtrage sera effectué à hauteur du rond-point du Naye.

ATTENTION : il est important de limiter ses déplacements. Il se peut qu'aucune circulation ne soit possible à certaines périodes de la journée, notamment pour faciliter la circulation des Secours.

Stationnement

Les parkings devant intra-muros (Galère, Casino, Quai Saint-Vincent, Quai Saint-Louis), ainsi que le parking souterrain, devront être libérés dès le 8 juillet avant 20 heures, au risque d'une mise en fourrière.

Pour tous

Circulation piétonne

Les déplacements à pied sont fortement conseillés lors de cette journée. Les bus s'arrêteront au rond-point de la Gare. L'avenue Louis Martin sera fermée à la circulation automobile dans le sens gare/intra-muros

Stationnement

Deux parkings de délestage sont prévus : Paul Féval et zone des Mottais, avec navettes bus gratuites tous les 1/4 d'heure, jusqu'à minuit. Deux parkings réservés aux camping-cars seront ouverts (Parking intérieur de l'Hippodrome et "Plateau des Anglais", avenue Aristide Briand).

Le passage du peloton en Ille-et-Vilaine

Les organisateurs procèdent à des estimations de passage selon une vitesse supposée des coureurs. Les horaires ci-dessous sont calculés avec une vitesse moyenne de 44 km/h. Le passage de la caravane intervient deux heures avant celui du peloton.

➔ **Châteauneuf** (Vc-D637) : 16 h 26
Carrefour D637-D17 : 16 h 28
Carrefour D7-D74 : 16h29
Carrefour D74-D76 : 16 h 31
➔ **Saint-Père** (D7) : 16 h 32
➔ **La Gouesnière** : 16 h 35
Ker Eugène : 16 h 36
Passage à niveau n°41 : 16 h 37
➔ **Saint-Méloir-des-Ondes** : 16 h 40
La Coudre : 16 h 43
Carrefour D76-Vc : 16 h 45
➔ **Cancale** (D276-VC-D76-D335-D201) : 16 h 47
➔ **Port Mer** : 16h54
➔ **Le Havre du Lupin** (Saint-Coulomb) : 17 h 10
➔ **Entrée de Saint-Malo** (D201-D155-N137) : 17 h 10
Arrivée estimée à 17 h 19.

Kilomètres		Itinéraire		Horaires
À parcourir	Parcourus			Caravane
53,5	140	D795	Lanvallay	14:15
48	145,5	D29	La Vicomté-sur-Rance	14:23
44	149,5		Pleudihen-sur-Rance	14:28
39	154,5		Châteauneuf-d'Ille-et-Vilaine	14:36
34	159,5	D76	Saint-Père	14:43
32	161,5		La Gouesnière	14:46
28	165,5		Saint-Méloir-des-Ondes	14:51
23	170,5	D276	Cancale	14:58
6	187,5	D201 D155-N137	Saint-Malo (entrée)	15:22
0	**193,5**	**N137**	**SAINT-MALO**	**15:31**

Programme sur le site d'arrivée

➔ **12 h / 14 h :** animations jeunesse Nesquik (+ cadeaux sponsors)
➔ **14 h / 18 h :** retransmission de l'étape sur écran géant (Cale des Bains Chauds)
➔ **15 h 30 :** arrivée des cadets du Tour
➔ **15 h / 15 h 30 :** caravane du Tour
➔ **17 h / 17 h 30 :** arrivée des coureurs du Tour

Les animations autour de la ligne

➔ **Playa Tour Ufolep** (plage de Rochebonne) : 12 h/15 h : circuit géant de billes et animation de Volley-ball
➔ **Animation Saint-Malo Sports Loisirs** (plage du Sillon) : création d'une œuvre éphémère sur sable pour la retransmission télévisée "vue du ciel".

« 198 : c'est le nombre de pays dans lesquels est retransmis le Tour de France. »

« 193 : c'est le nombre en kilomètres de cette 10e étape Saint-Gildas-des-Bois / Saint-Malo. »

JEAN-CLAUDE COUESLAN, COLLECTIONNEUR

La grande passion des petits coureurs

En terme de cyclisme, il en connaît un rayon. Indépassable sur les palmarès, impressionnant dans ses échappées narratives, c'est en terme de collections qu'il a mis le grand braquet. Jean-Claude Coueslan a amassé au cours des ans quelque 1500 modèles réduits sans compter les maillots, affiches et autres bidons. Chaque trésor dont il vous narre l'histoire avec des lueurs de plaisir dans le regard. Le dernier étage de sa maison à Paramé est entièrement consacré à sa passion, une passion qui l'a envahie dès sa prime jeunesse. *«Dans une vitrine d'un magasin de jouet de Saint-Servan, j'ai vu quelques petites voitures, tout est parti de là. »* Ce sont les années 50. La télévision se fait encore rare. Les journaux, et surtout la radio, narrent les exploits des Copi, Bobet et autre Robic. *« J'habitais près de la plage et nous faisions des circuits sur le sable avec nos billes en bois. Quand approchait l'heure de l'arrivée de l'étape du Tour, nous allions au magasin de vélo de Rochebonne où nous pouvions écouter le reportage en direct à la radio. La femme qui tenait ce commerce affichait chaque jour les résultats sur sa vitrine. Moi et mes copains, nous retournions sur la plage pour refaire sur le sable l'arrivée de l'étape. »* Avec sa collection de petits coureurs, Jean-Claude aurait à présent de quoi faire un circuit géant sur la totalité des plages malouines. Mais s'il continue à collectionner les objets du cyclisme, il est depuis longtemps en prise directe avec ce sport et ses champions. Il a rencontré les plus grands : Robic, Bobet, Poulidor et connaît bien Bernard Hinault. Tous les étés, il va passer une semaine au Tourmalet pour voir passer le Tour. Cette année c'est donc le Tour qui vient à lui. *« Enfin une arrivée à Saint-Malo ! J'attendais ça depuis 1980 ! »* ■



Manuel Clauzier

L'ÉCRIVAIN CHRISTOPHE PENOT

"Le Tour : une passion sans borne"

« 15000 : c'est le nombre de coureurs ayant pris au moins une fois le départ du Tour de France depuis la première édition en 1903. »

Ancien journaliste et auteur de films documentaires, ce Mayennais de 49 ans est devenu éditeur d'art et écrivain en s'installant à Saint-Malo en 1998. Il est par ailleurs fondateur de différents prix journalistiques, en particulier du Prix Jacques-Goddet qui récompense le meilleur article francophone écrit pendant le Tour de France.

Que représente pour vous la venue du Tour à Saint-Malo ?
À titre personnel, c'est bien sûr une satisfaction : celle de pouvoir vivre le final de l'étape en famille et de pouvoir ensuite accueillir mes amis journalistes dans notre maison d'édition... Mais, de manière plus générale, je trouve que c'est une chance exceptionnelle pour la ville, pour son économie, pour les commerces et les entreprises. Car il faut redire ce que signifie aujourd'hui le Tour de France : 2 300 journalistes représentant 700 médias venus de 35 pays ! Un potentiel de 3 milliards et demi de téléspectateurs. Vous imaginez quelle publicité pour Saint-Malo, pour nos remparts si, par bonheur, les hélicoptères pouvaient tourner des images par beau temps... Une publicité incomparable, dont l'économie locale ressentira les effets durant plusieurs années, et tout cela pour un prix somme toute dérisoire ! Je ne connais aucun chef d'entreprise qui refuserait un tel retour sur investissement. C'est du reste pour cette raison que, chaque année, toutes les villes de France espèrent accueillir le Tour.



Christophe Penot (à gauche) avec le directeur du Tour de France, Christian Prudhomme, lors du 8e Prix Jacques-Goddet.

Saint-Malo a été 7 fois ville-étape du Tour de France de 1949 à 1980. Pouvez-vous nous relater une anecdote malouine attachée à ces éditions ?
La première fois que le Tour de France a été ville-étape, en 1949, le Tour a failli être marqué par l'abandon de Fausto Coppi. Le grand champion italien, dont c'était la première participation, était arrivé attardé, et, ne croyant plus en ses chances, avait annoncé qu'il ne repartirait pas. D'où l'inquiétude dans les hôtels, notamment celle de Jacques Goddet, l'organisateur, qui tenait beaucoup à la présence de Coppi. Finalement, l'Italien est reparti ; il a effacé son retard et remporté cette édition historique.
Après, le Tour de France est revenu en 1956, 1960, 1962, 1967, 1974 : victoires de Morvan, de Darrigade, de Daems, de Godefroot et de Sercu : principalement des sprinters, ce qui n'entraînait pas de changements au classement général. Pour ma part, je garde un souvenir très précis de la victoire d'Oosterbosch en 1980 : il avait fini seul, au terme d'un impressionnant numéro athlétique. ■

Christophe Penot est auteur de 25 livres dont de nombreux ouvrages sur le cyclisme, tous publiés aux Éditions Cristel.

CRYOTHÉRAPIE À LA CLINIQUE

Les coureurs du Tour par moins 110°

La clinique de la Côte d'Émeraude vient de se doter d'une chambre de cryothérapie corps entier (CCE). Ce traitement par grand froid, qui possède des vertus thérapeutiques, est aussi utilisé pour la récupération des sportifs et la préparation à la compétition.

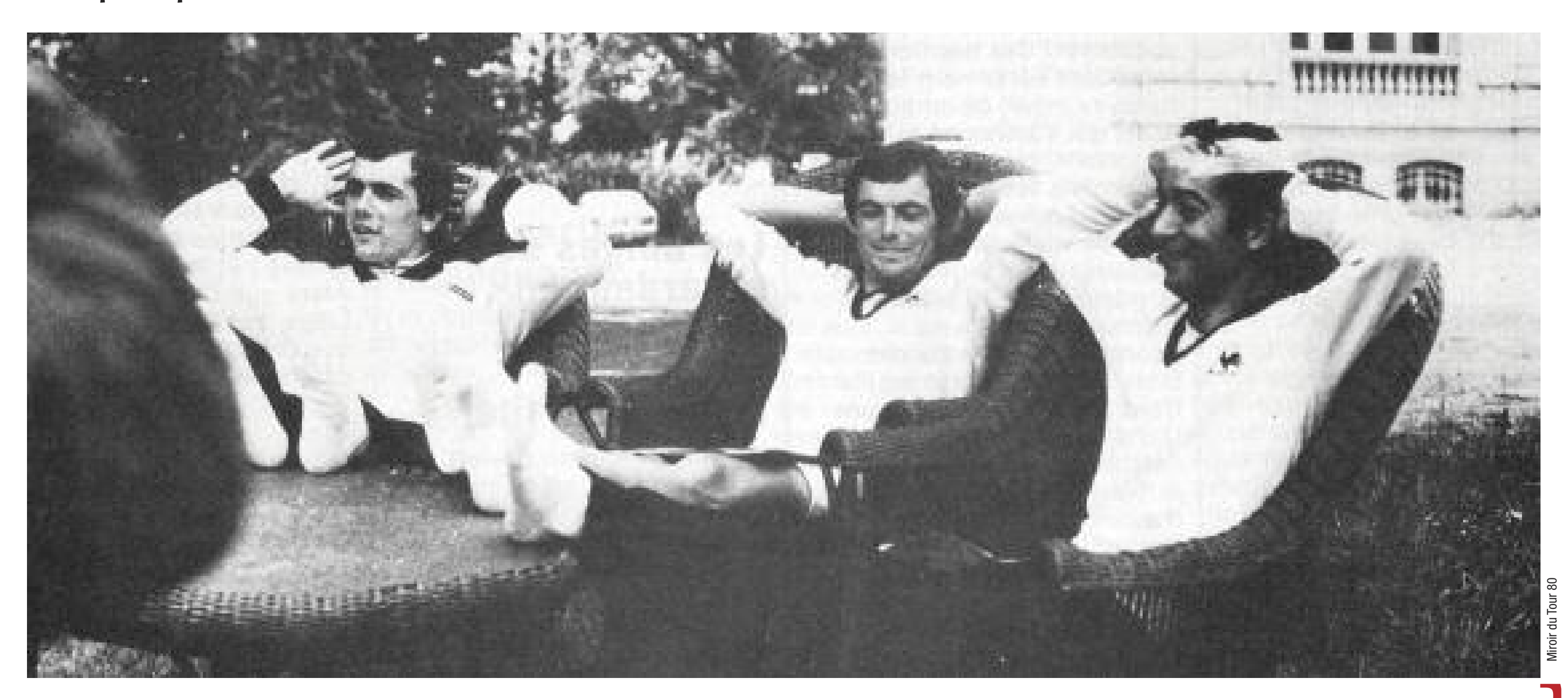
La première installation d'un tel équipement en Bretagne tombe à point nommé pour le passage du Tour de France à Saint-Malo. Contactées par l'équipe de kinésithérapeutes à l'origine du projet, plusieurs équipes ont annoncé leur intention de bénéficier des bienfaits de la récupération par grand froid pour leurs coureurs. La cryothérapie est utilisée depuis plus de 30 ans, surtout dans les pays du nord de l'Europe. Le patient est protégé avec des gants, chaussettes, bonnet ou bandeau pour les oreilles, ainsi qu'un masque pour les voies respiratoires. Il entre dans une première cabine à -60° puis dans une deuxième à -110° pour une durée maximum de 3 minutes. « *Ça n'augmente pas les performances*, précise un des responsables du nouveau service, *mais la cryothérapie a des effets anti-inflammatoires et anti-douleurs. Cette technique aide à une meilleure récupération.* » Ce service, qui n'est pas réservé qu'aux seuls sportifs, peut être utilisé par le public, sous condition d'un certificat médical. ■

➲ **Infos :** http://cryotherapie-bretagne.com

RENCONTRE AVEC UN CHAMPION D'EXCEPTION

Bernard Hinault : « Saint-Malo est un excellent choix pour le Tour »

Coureur de légende, quintuple vainqueur* du Tour, Bernard Hinault est le dernier français a avoir remporté la Grande Boucle. Il est chargé aujourd'hui des relations publiques auprès d'ASO. Rencontre avec un grand champion qui conserve des liens étroits avec Saint-Malo.



Miroir du Tour 80

Bernard Hinault (au centre) et deux de ses coéquipiers profitent du cadre du parc de la Briantais lors de la journée de repos, au lendemain de la 8e étape du Tour de France 1980, Flers / Saint-Malo.

Pourquoi le Tour de France reste-t-il si populaire et a un tel retentissement à travers le monde entier ?

Le cyclisme est un sport accessible à tout le monde. Le spectacle est gratuit et passe à votre porte. C'est aussi la seule épreuve cycliste qui propose la caravane au public. Le Tour anime toute une ville pendant près de 4 h 30. Bien sûr la télévision a permis son succès à travers le monde. Cette année, le Tour sera retransmis dans 198 pays. Avec la coupe du Monde de football et les Jeux Olympiques, c'est l'événement le plus médiatisé. Mais ces deux grands rendez-vous n'ont lieu que tous les quatre ans alors que la grande boucle revient chaque année.

Le succès du Tour ne vient-il pas également de la réputation du cyclisme d'être un sport particulièrement dur ?

Pour celui qui le pratique ce n'est pas plus dur que de travailler à l'usine ! Moi j'ai préféré le vélo à l'usine…

Saint-Malo est la seule ville d'arrivée en Bretagne pour cette 100e édition. La région, qui a une solide tradition cycliste, ne méritait-elle pas mieux ?

On a fait cette année un départ en Corse. Ce n'est déjà pas si mal de faire remonter le peloton jusqu'ici. Saint-Malo me semble être un excellent choix pour accueillir le Tour en Bretagne cette année.

Que pensez-vous de cette étape ?

C'est une étape de sprinters mais avant tout une étape de battants, comme Thomas Voeckler par exemple. Impossible de donner des pronostics car ce sera le lendemain d'une journée de repos. Tout dépendra de la récupération de chacun mais surtout du classement et des tactiques des équipes.

Le Tour ne vous a conduit qu'une seule fois à Saint-Malo. C'était en 1980. Une édition dont vous ne conservez certainement pas le meilleur souvenir. Henri Quiqueré écrivait cette année-là dans "Miroir du Tour 80" : *« Il boitait et c'était toute la France qui marchait avec une cane ».* Gardez-vous cependant en mémoire quelques bons moments de cette étape malouine ?

J'en souffrais déjà du genou en arrivant à Saint-Malo. Mais j'espérais que la journée de repos qui suivait permettrait de me remettre. Ça n'a pas été le cas et j'ai dû abandonner deux jours plus tard. Ça fait partie de la vie… Je garde tout de même un bon souvenir de cette étape car j'étais presque chez moi et j'ai pu voir ma famille.

Le public malouin a la chance de vous voir régulièrement, notamment lors du Téléthon et plus récemment à l'occasion de la fête du Tour le 15 juin dernier. Quels sont vos liens avec la cité corsaire ?

J'ai pas mal d'amis ici. Je suis presque un voisin et je viens régulièrement le dimanche faire des balades sur le Sillon ou le tour des remparts. Saint-Malo est une ville magnifique ! ■

**Bernard Hinault a remporté le Tour de France en 1978, 1979, 1981, 1982 et 1985.*

Le saviez-vous ?

« Une course cycliste Paris-Saint-Malo a été organisée en 1894, 19 ans avant le premier Tour de France. Cette épreuve ne connut pas de lendemain. »

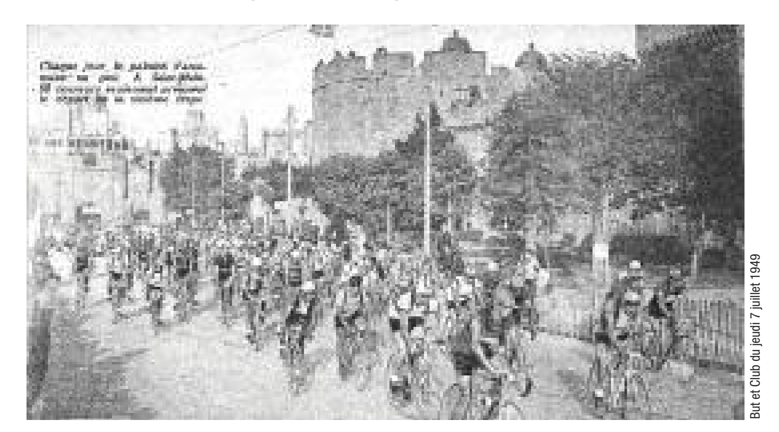
Saint-Malo et le Tour : l'Histoire en 7 étapes...

Les vainqueurs à Saint-Malo

1949 : Ferdi Kübler (Suisse) / **1956 :** Joseph Morvan (France) / **1960 :** André Darrigade (France) / **1962 :** Émile Daems (Belgique) / **1967 :** Walter Godefroot (Belgique) / **1974 :** Patrick Sercu (Belgique) / **1980 :** Bert Oosterbosch (Pays-Bas).

1 1949 : Le 1er Tour à Saint-Malo

Le lendemain de l'étape Rouen - Saint-Malo avec une arrivée au vélodrome Georges Gilles, les coureurs prennent le départ vers Les Sables-d'Olonnes, au pied des remparts derrière lesquels on devine encore les stigmates de la guerre.



But et Club du jeudi 7 juillet 1949

2 1956 : Un Breton premier à Marville

5e étape, Caen - Saint-Malo. Première arrivée sur la cendrée de l'hippodrome. Le Breton Joseph Morvan clame sa joie d'avoir triomphé dans sa région.



Le Miroir des Sports du 11 juillet 1956

3 1960 : Victoire d'un Champion du Monde

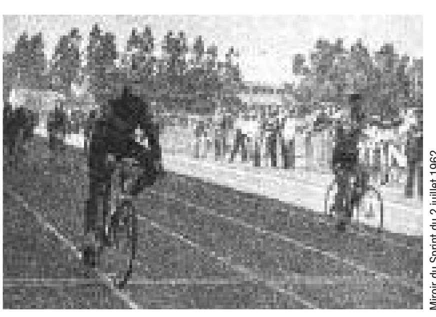
La veille de l'étape Caen - Saint-Malo, André Darrigade confiait au journaliste Robert Chapatte : « *Il me faut gagner une étape au plus vite. Sinon je vais perdre les pédales !* ». Ce sera chose faite dès le lendemain lorsque le champion de monde franchit en tête la ligne d'arrivée à Marville.



Miroir-Sprint du 4 juillet 1960

4 1962 : Un Belge sur la cendrée

À l'issue de la 5e étape Pont-L'Évêque - Saint-Malo, le Belge Émile Daems (à droite) franchit en vainqueur triomphant la "dangereuse piste en cendrée" de l'hippodrome. Rostollan (à gauche) doit encore rouler un tour de piste.



Miroir du Sprint du 2 juillet 1962

5 1967 : la 1000e étape du Tour

Angers - Saint-Malo : 1ère étape du Tour 1967, mais 1000e depuis la création de l'épreuve. Le Belge Walter Godefroot a pris l'avantage dès l'entrée au stade de Marville.



Miroir du Sprint du 3 juillet 1967

6 1974 : Thévenet et les corsaires

Bernard Thevenet pose en compagnie de quelques "corsaires malouins" à l'issue de l'étape Morlaix - Saint-Malo. Il remportera son 1er Tour l'année suivante, puis de nouveau en 1977.



Miroir du Tour Juillet/août 1974

7 1980 : Un Hollandais volant Boulevard Demalvilain

L'arrivée de la 8e étape Flers – Saint-Malo a lieu sur le Boulevard Léonce Demalvilain. C'est le coureur néerlandais Bert Oosterbosch qui l'emporte, entouré d'une foule impressionnante.



Miroir du tour 80

Remerciements à Patrice Beaulieu et Jean-Claude Coueslan pour le prêt de leurs précieux documents de collection.